

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

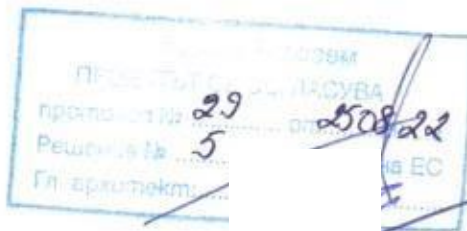
ОБЕКТ: Изменение по чл.154 от ЗУТ на Благоустрояване на вътрешни улици и междублокови дворни пространства в гр. Рудозем - ЛОТ III Реконструкция ул. "Стефан Стамболов" и прилежащи пресечки и междублокови пространства

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ПРОЕКТАНТ: „ТЕХНО ПОЛ БГ“ ЕООД
жк. Дружба 2, бл.208, вх.А, ап.30, гр. София

ЧАСТ: ПЪТНА

ФАЗА: Изменение по чл.154 от ЗУТ



Проектант част ПЪТНА.....

/инж. Н. Дженева/

08.2022г.
София

Водец проектант:.....

/арх. Лидия Полухина /

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Челен лист;
2. Удостоверение за проектантска правоспособност;
3. Застраховка "Професионална отговорност" ;
4. Обяснителна записка;
5. Количествена сметка;
6. Чертежи:
 - 6.1. Ситуация-1 М 1:250;
 - 6.2. Ситуация-2 М 1:250;
 - 6.3. Ситуация-3 М 1:250;
 - 6.4. Ситуация-4 М 1:250;
 - 6.5. Надлъжен профил М 1:500/1:100;

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОСНОВАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Настоящият проект е разработен по искане на Възложителя, на база Техническо задание и представлява Технически проект за Благоустрояване на квартални улици и дворни пространства - ЛОТ III, Подобект 3 "Ул."Стефан Стамболов" - гр. Рудозем. Проекта е изменение по чл.154 от ЗУТ.

II. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

В проектното решение се предвижда следното :

- ул.Стефан Стамболов с обхват ОТ 124 до ОТ 253 - рехабилитация на съществуваща асфалтова настилка и реконструкция на тротоари.Проектът предвижда изместване на северозападният тротоар към училищния двор и организиране на десет нови паркоместа. Непосредствено срещу подхода към училището са обособени нови десет паркоместа, изпълнени по регулационен план на града, като едно от тях е предвидено за хора с увреждания. Проектът предвижда разкъртване и фрезование на съществуващата асфалтова настилка и полагане на нови два пласта асфалтобетон, по детайл. Обособяват се две пешеходни пътеки на възлови места, предвидени с понижени бордюри и тактилни плочи, за осигуряване на достъпна среда. При тротоарите се предвижда цялостен демонтаж на тротоарните плочи, включително основните пластове. Полагатат се нови павета от цветен бехатон и нови подложни пластове по детайл. При зоните с паркоместата се полага настилка от бехатон.

Изменението от проектното решение се основава на издадени по време на строителството заповеди от проектанта и включва следното:

- Изграждане на пътна основа от трошено - каменна настилка с дебелина 45см в участъка от км 0+140 до км 0+810, поради факта, че след започване на строителните дейности по проекта е констатирано чрез лабораторно измерване недостатъчна носимост на пътната основа.
- Подмяна на съществуващ тръбен водосток от стоманобетоннови елементи диаметър ф1000 и дължина 12м
- Тротоарите на мостовото съоръжение се изпълняват от неокрайчен естествен камък, вкл. замазка с дебелина 10 см и фугиране.
- Промяна в проектните параметри на стоманобетоннова стена при газохранилище
- Изграждане на нови стоманобетоннови стени при кръстовище с ул. Васил Левски
- Отпадане на част от предвидената постоянна маркировка.
- Преди реализацията на настоящия проект е изпълнена подпорна стена, довела до намаляване на габарита за уширение на пътното платно предвидено в проекта за лента за спиране на автобуси и леки автомобили. Площта в участъка на О.Т 402 до О.Т. 405 не е възможно да се изпълни в първоначално предвидения габарит.
- Отпада полагане на градински бордюр.

III. НАСТИЛКИ

Избран тип асфалтобетонна настилка– рехабилитация улица(ОТ124-ОТ248)

- 4см плътен асфалтобетон тип А, $E=1200\text{MPa}$, (AC 12,5 изн.А),БДС EN 13108-1/2009
- 0-7см непътен асфалтобетон- $E=1000\text{MPa}$

Избран тип паважна настилка– за паркоместа

- 8см паважна настилка-Бехатон-20/16.5/8см
- 5см пясъчна подложка, фракция 0-5мм
- 45см - трошен камък с подбрана зърнометрия ($0 < D < 63\text{мм}$), $E=250\text{MPa}$

Избран тип тротоарна настилка:

- 6см - бетонови павета-Бехатон 20/16.5/6, БДС EN 1338 :2005 / NA:2013
- 4см – пясъчна подложка, фракция 0-5мм
- 20см - трошен камък с подбрана зърнометрия ($0 < D < 40\text{мм}$), $E=250\text{MPa}$,
БДС EN 13242 +A1/NA
- земна основа, $E > 30\text{MPa}$

Промяната в детайла на пътната конструкция е следната:

Изграждане на пътна основа от трошено-каменна настилка с дебелина 45см в участъка от км 0+140 до км 0+810.

- 4см плътен асфалтобетон тип А, $E=1200\text{MPa}$, (AC 12,5 изн.А),БДС EN 13108-1/2009
- 6 см непътен асфалтобетон- $E=1000\text{MPa}$
- 45см - трошен камък с подбрана зърнометрия ($0 < D < 63\text{мм}$), $E=250\text{MPa}$

IV. ПОДГОТОВКА НА ТЕРЕНА И ЗЕМНА ОСНОВА НА НАСТИЛКИТЕ

Необходимо е изкопаването на почвения слой и извозването му извън площадката до предвидено за целта депо. Следва подривняване на строителната площадка, съобразно бъдещата вертикална планировка чрез допълнителен изкоп или насип в местата, където се налага.

За земната основа да се докаже $E > 30\text{MPa}$ на същия след уплътняване, преди полагане на основата от трошен камък.

Земните работи да се изпълняват по указанията от „Техническа спецификация на АПИ от 2014г“.

Изискванията за уплътняване на основните пластове и пластове за пътно покритие да отговарят на БДС 17143-90” Конструкции пътни. Основни технически изисквания и методи за изпитване.”

V. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МАТЕРИАЛИТЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА НАСТИЛКИТЕ

Несвързана основа

Изпълнява се несортиран трошен камък по БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012 със зърнометричен състав, който отговаря на изискванията за зърнометрия Б (таблица3). Изпълнението става съгласно ПИПСМР, раздел "Пътища и улици", т.9.

Основа от асфалтова смес

Изпълнява се от асфалтова смес за основен пласт АС 31,5 осн. А0 по БДС EN 13108-1/2009. Изпълнението става съгласно ПИПСМР, раздел "Пътища и улици", т. 10.

Горен (износващ) пласт на покритието

Изпълнява се от асфалтова смес за износващ пласт АС 12,5 изн. А, плътен по БДС EN 13108-1/2009 и се изпълнява съгласно т.18 на ПИПСМР, същия раздел.

Елементи към настилките:

Бетоновите бордюри трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1340, БДС EN1340/NA

VI. НИВЕЛЕТИ

Надлъжният наклон на новопроектираните улици следва и е съобразен със съществуващото им положение.

VII. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Напречният наклон на настилната на пътното платно е 1-2,5% към бордюрите, на тротоарите 2-2.5%. Изготвени са типови и подробни напречни профили през 20м.

Предвидени са бетонни бордюри 15/25/50 върху бетонова основа.

VIII. ЕТАПНОСТ

Първоначално проектът е разделен на два етапа с 5/21.06.2018 г. на Главния архитект на община Рудозем. За етап 1 е сключен договор за финансиране с ДФ Земеделие по ПРСР. С настоящия проект се предвижда предишния етап 2 да се раздели на нови 3 етапа с оглед възможността за по ефективно изпълнение на предвидените дейности. В етап 2 попадат паркинги и подпорни стени, в етап 3 озеленяване, напоителна система и отводняване, а в етап 4 направа на бетонов борд за закрепване на парапет и ремонт на съществуващия парапет.

Информацията в настоящия документ е заличена на основание чл.37 от ЗОП

08.2022г.

гр. София

Удостоверение № ПК - 0178/01.04.2013 г.
Създадено на: 01.04.2013 г.
Част: Р. Крунова
Подпис: Р. Крунова
Дата: 08.2022г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ
№ 41493
Инж. НЕДКА ДЖЕНЕВА
Сектор ТСТС
Част на проекта: Проектант
по изготвяне: Проектант
Валидно удостоверение за ПП за текущата година

(инж. Недка Дженева)